



BIULETYN



KOŁA MIŁOŚNIKÓW DZIEJÓW GRUDZIĄDZA
KLUB „CENTRUM” SPÓŁDZIELNI MIESZKANIOWEJ

Rok XXIII: 2025

Grudziądz, dnia 03.09.2025 r.

Nr 24 (853)

1397. spotkanie

Jarosław Guttman

Zapomniana linia kolejowa Gardeja Łasin



Powiadano, że przed wojną pociągi jeździły tak punktualnie, że można było zegarki regulować. Niestety jest bardzo mało informacji o tej linii w literaturze oraz Internecie.

Postaram się przedstawić charakterystykę tej zapomnianej linii. Pod koniec 19 wieku kolej była bardzo popularna. Władze pruskie budowały i utrzymywały linie kolejowe do nawet najmniejszych miasteczek. Po prostu było to opłacalne.

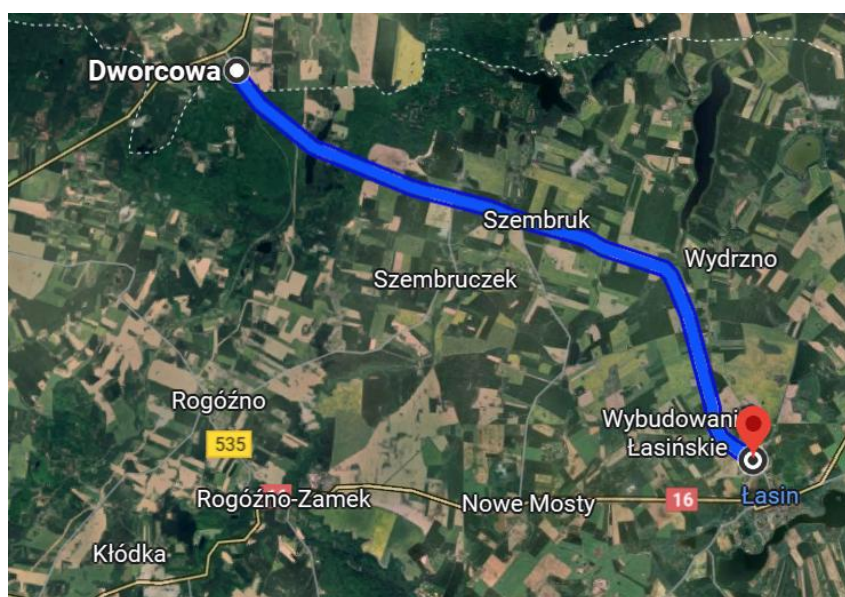
Najpierw powstała linia kolejowa Toruń – Grudziądz – Malbork. Mieszkańcy Łasina poczuli się pominięci. Do najbliższej stacji mieli 15 kilometrów. Po dłuższych naciskach wybudowano linię kolejową Gardeja – Łasin. Przyczyniło się to do rozwoju firm w Łasinie dzięki możliwości transportu.

Linia powstała 15.12.1886 roku. Została zamknięta 12 marca 1979 roku. W tym samym roku rozebrano tory. Długość linii kolejowej wynosiła około 15 km.

Pociągi prowadzone były parowozami Tr203, Tw1, Oi2-21, a ostatnio lokomotywami spalinowymi SM41, a czasami SM30. W latach 70. XX w. ruch pasażerski na trasie do Łasina utrzymywały legendarne spalinowe zespoły trakcyjne Ganz SN 52.



Ganz SN 52



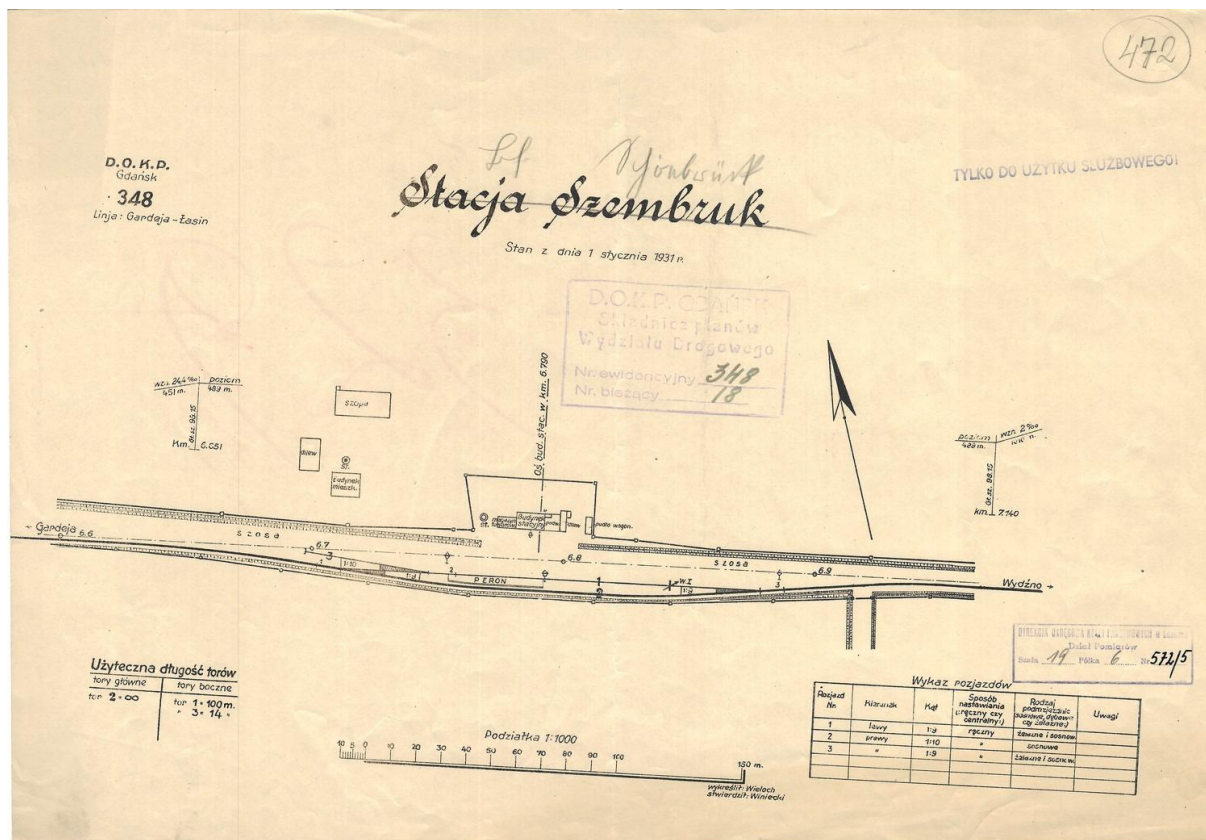
Oto przebieg trasy kolejowej, stacje pośrednie to Szembruk oraz Wydrzno.



Jeden z budynków stacji kolejowej Gardeja.



Tyle pozostało z budynku stacji Szembruk.

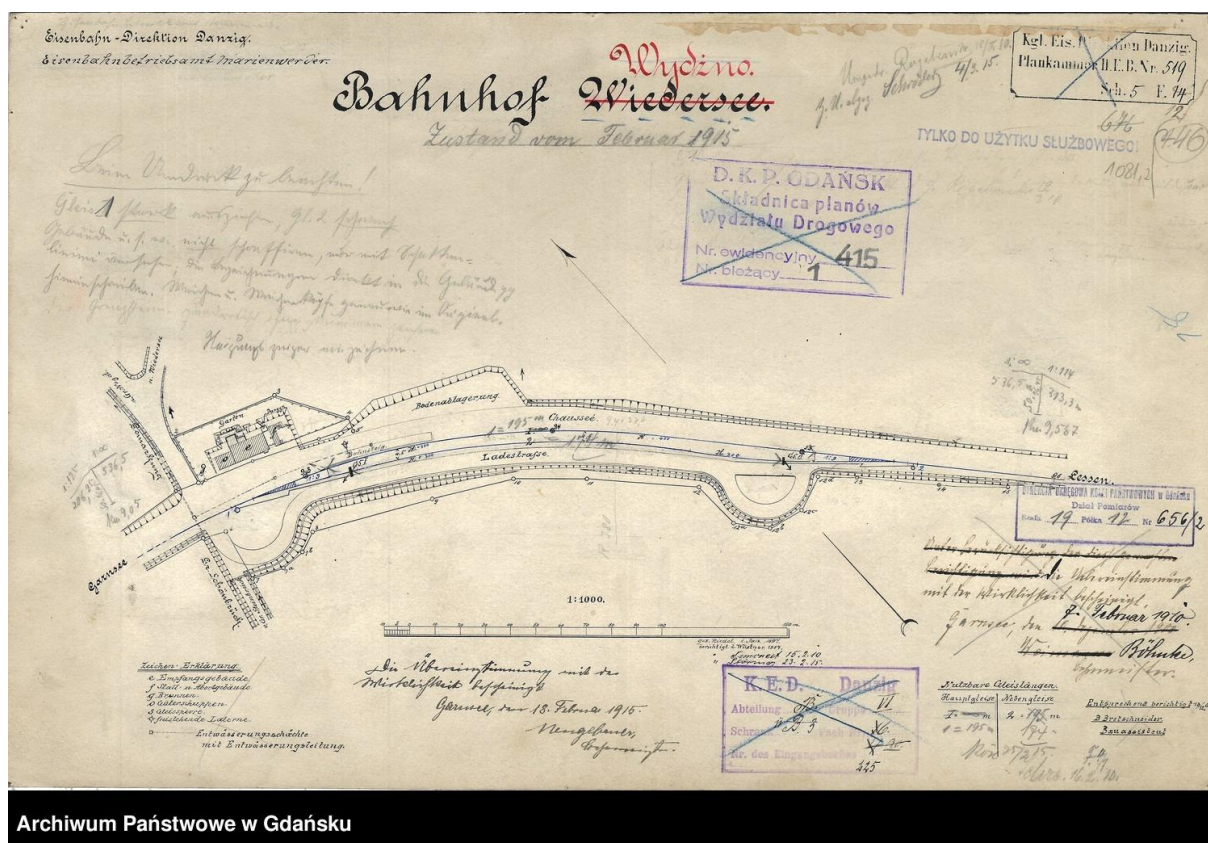


Archiwum Państwowe w Gdańsku

Często zdarzało się, że dokumentacja była przejęta przez stronę polską, były poprawiane nazwy na polskie oraz nowe pieczętki.



Budynek stacji w Wydrznie.



Dokumentacja techniczna.





Kilkaset metrów przed dworcem znajduje się ceglany budynek parowozowni na 2 stanowiska lokomotyw. Dzisiaj to magazyn pobliskiej Biedronki. Ciekawostką jest fakt, że w tym miejscu pozostawiono nazwę ulicy Dworcowa.

306 GARDEJA — ŁASIN											
—	3.35	6.19	—	14.42	—	—	o	Kwidzyska 304	p	—	9.19
—	—	7.54	—	14.32	—	—	o	Grudziądz 304	p	—	7.45
4351	4353		4355					Dyr. Gdańska		4352	4354
3	3		3							3	3
—	4.35	8.50	—	15.42	—	0	o	GARDEJA 306, 304	p	—	6.56
—	4.58	8.13	—	16.05	—	7	↓	Szembark	▲	—	11.18
—	5.08	9.23	—	16.15	—	9	↓	Wyżyno	↓	—	10.55
—	5.22	9.37	—	16.29	—	13	p	ŁASIN	o	—	10.45
											17.20

Rozkład jazdy na trasie.

Dużo ciekawych zdjęć tamtej trasy ma w serwisie społecznościowym profil – Archiwum społeczne Piękny Most.



Szembruk fragment linii kolejowej.



Jedna z pocztówek na temat linii kolejowej.

(L.B.S.) Logo KMDG wykonał Grzegorz H. Rygielski.

Redakcja Biuletynu KMDG nie odpowiada za treści prezentowane przez autorów.